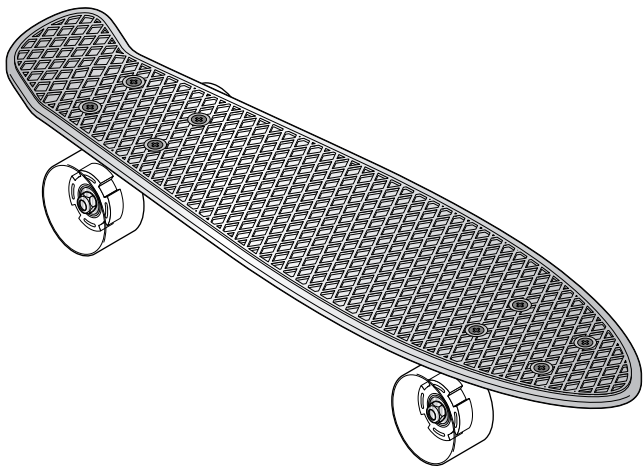




Tchibo

Deskorolka LED



EN 13613:2009
Klasa A: 20-100 kg

pl Instrukcja użytkowania

Drodzy Klienci!

Użytkowanie tej deskorolki z atrakcyjnymi efektami świetlnymi sprawi Państwu wiele radości. Należy przestrzegać wszystkich zamieszczonych tu wskazówek bezpieczeństwa i w razie potrzeby omówić z dzieckiem kwestie właściwego korzystania z deskorolki.

Zespół Tchibo



www.tchibo.pl/instrukcje

Spis treści

- 3 Wskazówki bezpieczeństwa**
- 8 Wskazówki dotyczące jazdy na deskorolce**
 - 8 Zasady postępowania podczas jazdy na deskorolce
 - 9 Wskazówki dla początkujących
- 11 Oświetlenie kółek**
- 12 Ustawianie, pielęgnacja, konserwacja**
 - 12 Ustawianie mechanizmu kierowniczego
 - 12 Pielęgnacja deskorolki
 - 13 Konserwacja i utrzymanie deskorolki
- 18 Problemy i sposoby ich rozwiązywania**
- 19 Usuwanie odpadów**
- 20 Dane techniczne**
- 20 Obciążenie całkowite i klasyfikacja**

Wskazówki bezpieczeństwa



Należy dokładnie przeczytać wskazówki bezpieczeństwa. Używać produktu wyłącznie zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji, aby uniknąć niezamierzonych urazów ciała i uszkodzeń sprzętu. Przechowywać instrukcję do późniejszego wykorzystania. W razie zmiany właściciela produktu należy przekazać również tę instrukcję.

Przeznaczenie

Deskorolka to sprzęt sportowy przeznaczony do przemieszczania się po udostępnionych do tego celu trasach. Nadaje się dla dzieci powyżej 5. roku życia o masie ciała od 20 kg do 100 kg. Dzieci poniżej 8 lat podczas używania deskorolki muszą znajdować się pod stałym nadzorem. Deskorolka może być używana w jednym czasie tylko przez jedną osobę. Deskorolka przeznaczona jest do użytku prywatnego.

OSTRZEŻENIE - jazda na deskorolce może być niebezpieczna.

Istnieje ryzyko zaistnienia sytuacji niebezpiecznych, utraty kontroli nad deskorolką i/lub upadku. Skutkiem mogą być ciężkie obrażenia ciała, a nawet śmierć. Należy zawsze mieć świadomość tego zagrożenia.

Użytkownik korzysta z deskorolki na własne ryzyko. Należy zawsze starać się odpowiednio wcześniej rozpoznawać sytuacje niebezpieczne. Należy kierować się przy tym zdrowym rozsądkiem. Nie należy przeceniać możliwości swoich lub swojego dziecka. Tajniki jazdy na deskorolce, w tym rozmaite sztuczki, należy opanowywać stopniowo, krok po kroku. Wysokim ryzykiem, zarówno dla użytkownika, jak i osób postronnych, obarczony jest zwłaszcza agresywny styl jazdy, triki typu stunt, skoki z deskorolką itp.

Przestrzegać również zawsze przepisów ruchu drogowego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO - zagrożenie dla dzieci

- Produkt nie jest zabawką! Należy go używać wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych.
- Dzieci nie powinny mieć dostępu do materiałów opakowaniowych. Istnieje m.in. niebezpieczeństwo uduszenia!

NIEBEZPIECZEŃSTWO obrażeń ciała wskutek wypadków

- **Należy zapoznać się wzgl. dzieci z zasadami dotyczącymi bezpieczeństwa podczas jazdy na deskorolce. Zasady te znajdują Państwo w dalszej części tej instrukcji.** Należy przekonać dziecko, aby przestrzegało tych zasad. Zwrócić uwagę dziecka na niebezpieczeństwa, występujące podczas jazdy na deskorolce, ponieważ jazda wymaga dużej równowagi oraz sprawności. Należy wytłumaczyć dziecku, że powinno zawsze jeździć tak, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie ani dla innych. Jeśli pozwalają Państwo swojemu dziecku na jazdę na deskorolce na drogach publicznych, wówczas należy mu wyjaśnić przepisy ruchu drogowego oraz to, że podczas jazdy powinno mieć wzgląd na innych ludzi.
- Przed rozpoczęciem użytkowania deskorolki na terenach publicznych należy zapoznać się z podstawami jazdy na deskorolce, takimi jak np. jazda na wprost, pokonywanie zakrętów i hamowanie. Zalecamy uczestnictwo w zorganizowanym kursie jazdy na deskorolce, gdzie można nauczyć się również umiejętnie upadać. Początkującym użytkownikom deskorolki powinna zawsze towarzyszyć osoba dorosła.
- Należy zawsze nosić kompletną, odpowiednią odzież ochronną, tj. ochraniacze na kolana, łokcie, nadgarstki oraz kask. Należy również pamiętać o mocnych butach z antypoślizgową podeszwą.

- Na teren do jazdy na deskorolce nadają się drogi oraz place o równej, czystej i suchej nawierzchni, na których nie stoją/leżą żadne przedmioty i które w idealnym przypadku są wolne od innych uczestników ruchu. Nie wolno nigdy jeździć po stromych i nieutwardzonych ulicach lub drogach. Ze względu na stosunkowo dużą prędkość, jaką można uzyskać podczas jazdy na deskorolce, pagórki, mokre lub oblodzone nawierzchnie, a także powierzchnie, na których leżą/stoją różne przedmioty, stwarzają niebezpieczeństwo wypadku. Szczególnie niebezpieczne są nawierzchnie z piaskiem, żwirem, wodą itp., ponieważ na takich nawierzchniach kółka deskorolki mogą się nagle zatrzymać.
- Podczas jazdy należy mieć na sobie wytrzymałą i jasną wzgl. dobrze widoczną odzież. Dzięki temu będą Państwo lepiej chronieni, jak również lepiej widoczni przez inne osoby.
- Jazda na deskorolce w budynkach jest z reguły zabroniona.
- Należy jeździć z prędkością, która dostosowana jest do Państwa umiejętności jazdy. Nie wolno jeździć na deskorolce doczepionej np. do jadącego pojazdu. Również na stromym terenie należy stale kontrolować prędkość jazdy.
- Należy jeździć z taką prędkością, aby w każdej chwili można było bezpiecznie zeskoczyć z deskorolki. Należy przy tym uważać na to, aby jadąca dalej deskorolka w nikogo nie uderzyła ani nie wtoczyła się na jezdnię, na której odbywa się ruch samochodów.
- Nie należy jeździć w złych warunkach świetlnych, po zmroku, w nocy, przy intensywnym deszczu, wietrze lub niskich temperaturach oraz na oblodzonej nawierzchni.

- Nie wolno wprowadzać żadnych zmian w produkcie - zwłaszcza takich, które mogą obniżyć poziom bezpieczeństwa użytkowego. Dozwolone jest jedynie wykonywanie prac opisanych w rozdziale „Konserwacja i utrzymanie deskorolki”. Naprawy sprzętu należy zlecać wyłącznie zakładom specjalistycznym. Nieprawidłowo wykonane naprawy mogą stwarzać poważne zagrożenie dla użytkownika.
- Różne części deskorolki ulegają zużyciu z różną intensywnością. Dla zachowania bezpieczeństwa konieczna jest regularna kontrola oraz terminowa wymiana wszystkich części zużywalnych w zależności od sposobu jazdy. Przed każdą jazdą należy sprawdzić ...
 - ... deskę oraz mechanizmy jezdne deskorolki pod kątem widocznych zarysowań lub innych uszkodzeń,
 - ... prawidłowe dociągnięcie śrub, nakrętek i innych elementów mocujących,
 - ... ogólny stan techniczny, czystość i lekkobieżność kółek oraz łożysk kulkowych,
 - ... a także prawidłowe ustawienie mechanizmu kierowniczego.Ponieważ deskorolka ulega stałemu zużyciu, wymaga regularnych zabiegów konserwacyjnych i utrzymywania w dobrym stanie technicznym. Zwłaszcza kółka i łożyska kulkowe wymagają bezzwłocznej wymiany, gdy tylko zauważone zostaną w nich luzy lub inne oznaki zużycia eksploatacyjnego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń nie należy użytkować deskorolki do momentu, aż uszkodzenia te zostaną fachowo naprawione. Do naprawy należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, zwracając uwagę na ich zbieżną konstrukcję.

- Zastosowane w deskorolce śruby i nakrętki zostały fabrycznie wykonane jako elementy samoblokujące lub zostały zabezpieczone preparatem do zabezpieczania śrub przed samoczynnym odkręcaniem. Zabezpieczenie to nie może zostać uszkodzone. Jeśli jakaś śruba lub nakrętka zostanie raz odkręcona, to po jej ponownym dokręceniu nie jest już zagwarantowana ochrona przed samoczynnym odkręceniem. Dlatego należy wówczas użyć nowej nakrętki samoblokującej, wzgl. preparatu do zabezpieczania śrub przed samoczynnym odkręceniem. Taką nakrętkę/preparat można nabyć w sklepie branżowym.
- Podczas użytkowania deskorolki mogą się na niej pojawić ostre krawędzie, wyszczerbienia itp. Należy je regularnie usuwać, wzgl. wygładzać.

UWAGA - ryzyko szkód materialnych

- Deskorolkę należy czyścić po każdym użyciu. W razie potrzeby osuszyć deskorolkę. Usunąć kamienie lub inne ciała obce, które zablokowały się między kółkami. Stępić ostre krawędzie, które mogły powstać w trakcie użytkowania deskorolki.
- Do czyszczenia urządzenia nie należy używać silnych chemikaliów ani agresywnych lub rysujących powierzchni środków czyszczących.
- Deskorolkę należy przechowywać w suchych pomieszczeniach. Należy chronić ją przed wysokimi temperaturami i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Należy używać tylko akcesoriów zgodnych ze specyfikacją podaną w rozdziale „Dane techniczne”.
- Nie ma możliwości i nie wolno wymieniać wbudowanych diod LED.

Wskazówki dotyczące jazdy na deskorolce

Zasady postępowania podczas jazdy na deskorolce

- Przed każdą jazdą sprawdzić deskorolkę pod kątem widocznych uszkodzeń, prawidłowego dokręcenia wszystkich śrub i swobody ruchu kółek.
- Regularnie czyścić łożyska kulkowe oraz kółka deskorolki.
- Zawsze nosić odzież ochronną oraz mocne buty.
- Osoby początkujące powinny jeździć tylko po równych nawierzchniach.
- Przed rozpoczęciem użytkowania deskorolki na obszarach publicznych należy poznać podstawowe techniki jazdy na deskorolce.
- Nie jeździć zbyt szybko! Jeździć z taką prędkością, aby w każdej chwili można było bezpiecznie zejść z deskorolki.
- Należy zawsze zachować czujność i ostrożność!
- Należy nieustannie kontrolować jazdę!
- Jazda na deskorolce po ulicach jest zabroniona (z wyjątkiem dróg w strefie zamieszkania). Dozwolona jest jazda po chodnikach oraz w strefach ruchu pieszego, o ile nie będzie to przeszkadzać innym pieszym.
- Należy zawsze ustępować pierwszeństwa pieszym.
- Jeździć zawsze po chodniku z prawej strony ulicy.
- Pieszych, rowerzystów lub innych użytkowników deskorolek wyprzedzać zawsze z lewej strony.
- Zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego oraz kodeksu drogowego.
- Nie wolno jeździć na deskorolce doczepionej do jadących pojazdów.

- Unikać wody, oleju, dziur w nawierzchni, kamieni, piasku, żwiru oraz bardzo chropowatego podłoża.
- Unikać terenów o dużym natężeniu ruchu.

Zalecamy korzystanie ze skateparków lub podobnych obiektów.

Wskazówki dla początkujących

Większość poważnych wypadków ma miejsce w pierwszym miesiącu jazdy na deskorolce. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Przy pierwszych próbach poprosić o pomoc drugą osobę, która w razie potrzeby będzie Państwa podpieierać.

Uwaga! Przed wyjechaniem na „szybki“ asfalt należy przećwiczyć jazdę na antypoślizgowym podłożu (np. na wykładzinie dywanowej) oraz z pomocą drugiej osoby!

- Na początku należy nauczyć się prostych czynności, takich jak jazda na wprost, pokonywanie zakrętów oraz hamowanie. Po opanowaniu tych czynności można zacząć wykonywać bardziej skomplikowane triki.

1. Stań luźno na deskorolce z nogami lekko ugiętymi w kolanach i poprosić drugą osobę, aby Państwa pociągnęła. Pozwoli to na zapoznanie się z deskorolką.

2. Jeżeli czują się Państwo pewnie i nie mają problemu z utrzymaniem równowagi, mogą Państwo spróbować jazdy bez pomocy drugiej osoby:

Aby rozpocząć jazdę do przodu, postawić jedną nogę na deskorolce, a drugą nogą odepchnąć się od podłoża.

Po uzyskaniu odpowiedniej prędkości postawić również drugą nogę na desce. Stać przy tym nieco bokiem, patrzeć w kierunku jazdy z tułowiem przechylonym nieco do przodu. Jeżeli pojawią się problemy z utrzymaniem równowagi, nie należy czekać do upadku, ale ostrożnie zejść z deskorolki i spróbować ponownie. Jeździć zawsze z taką prędkością, aby można było kontrolować deskorolkę i w każdej chwili bezpiecznie z niej zejść.

3. Gdy opanują już Państwo utrzymywanie równowagi na deskorolce oraz jazdę na wprost przez odpychanie się od podłoża, mogą Państwo spróbować przemieszczania się na desce przez wykonywanie odpowiednich ruchów ciała.
4. Skręcać należy poprzez przenoszenie ciężaru ciała odpowiednio na prawą lub lewą stronę.
5. Jeżeli opanują Państwo powyższe czynności, można przejść do ćwiczenia podnoszenia przodu deskorolki. Należy przy tym postawić jedną nogę na tylnej części deski i przenieść ciężar ciała na tę nogę, tak aby przód deskorolki odchylił się do góry. Wykorzystując tę technikę, można podczas jazdy wykonywać obroty, a także hamować.
6. Wraz z rosnącą wprawą można stopniowo zwiększać prędkość jazdy na deskorolce. Unikać jednak stromych zjazdów, trudnych nawierzchni (np. bardzo chropowatego podłoża, dziur w nawierzchni, wody, oleju itp.) oraz ulic, na których odbywa się ruch kołowy.

- Należy zawsze pamiętać o tym, że jazda na deskorolce lub skakanie z deskorolką mogą być niebezpieczne. Większość obrażeń ciała powstaje wskutek upadku z deskorolki, dlatego należy nauczyć się - również bez deskorolki - jak prawidłowo upadać i się asekurować, aby uniknąć poważniejszych obrażeń. Zawsze należy nosić odzież ochronną. Jeśli podczas jazdy muszą Państwo zejść z deskorolki, należy pamiętać o tym, aby jadąca dalej deskorolka w nikogo nie uderzyła ani nie wtoczyła się na jezdnię, na której odbywa się ruch samochodów. Dobry deskorolkarz wyróżnia się tym, że uważa nie tylko na siebie, ale również na innych!

Hamowanie

- Deskorolki nie mają hamulców, dlatego należy jeździć zawsze z taką prędkością, aby można było kontrolować deskorolkę i w każdej chwili bezpiecznie z niej zejść. Doświadczeni deskorolkarze potrafią uzyskać efekt hamowania również poprzez podniesienie przodu deskorolki w czasie jazdy w taki sposób, że tylna część deski ociera o podłoże. Wymaga to jednak wielu ćwiczeń.

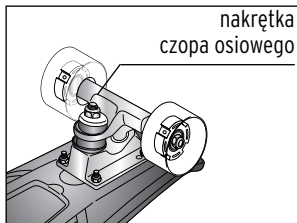
Oświetlenie kółek

Oświetlenie kółek deskorolki działa bez baterii - potrzebny prąd wytwarzany jest przez obrót kółek. Nie ma możliwości włączania ani wyłączania tego oświetlenia.

Ustawianie, pielęgnacja, konserwacja

Ustawianie mechanizmu kierowniczego

Mechanizm kierowniczy deskorolki można ustawić w zakresie od twardego do miękkiego.



Ustawienie twardsze:

- ▷ Dokręcić nieco mocniej nakrętkę czopa osiowego.

Ustawienie bardziej miękkie:

- ▷ Poluzować nieco nakrętkę czopa osiowego.



OSTRZEŻENIE - ryzyko wypadku

- Pierścień samoblokujący nakrętki czopa osiowego musi być mocno osadzony na śrubie czopa osiowego. W przeciwnym razie zabezpieczenie nakrętki będzie nieskuteczne i będzie się ona mogła odkręcić podczas jazdy.

Pielęgnacja deskorolki

- ▷ Po każdym użyciu deskorolkę należy wyczyścić i osuszyć.
- ▷ Usunąć kamienie lub inne ciała obce, które mogły zablokować się w kółkach deskorolki.
- ▷ Stępić ostre krawędzie, które mogły powstać w trakcie użytkowania deskorolki.
- ▷ Oczyszczyć powierzchnię deski, tak aby w pełni przywrócić antypoślizgowe właściwości pokrycia deski.
- ▷ Regularnie czyścić łożyska kulkowe (patrz następny rozdział). Unikać zamoczenia łożysk kulkowych. Mokre łożyska należy wytrzeć do sucha przy użyciu ściereczki.

- ▷ Deskorolkę przechowywać w suchym miejscu, w którym nie będzie narażona na działanie promieni słonecznych.

Konserwacja i utrzymanie deskorolki

Deskorolka jest technicznym urządzeniem sportowo-rekreacyjnym i ulega zużyciu eksploatacyjnemu zależnemu od sposobu jazdy. Dla zachowania bezpieczeństwa eksploatacyjnego konieczna jest więc regularna konserwacja deskorolki i skrupulatne utrzymywanie jej w dobrym stanie technicznym.

Konserwacja deski deskorolki

- ▷ Należy regularnie sprawdzać deskę pod kątem zarysowań, odprysków i nadłamań.

Odpryski należy usuwać.

W przypadku stwierdzenia na desce odprysków, zarysowań lub nadłamań, które ograniczają jej funkcjonalność, należy wymienić deskę na nową.

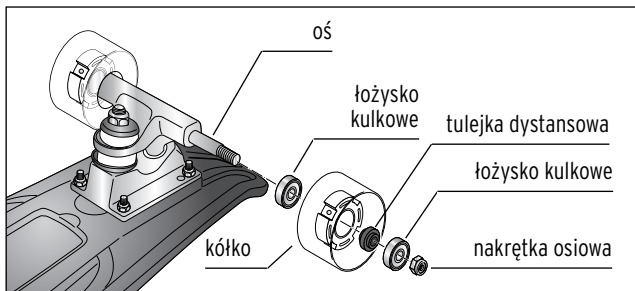
Nowe deski do deskorolek można nabyć w sklepie branżowym. Montaż mechanizmów jezdnych na nowej desce należy zlecić fachowcom.

Wymiana kółek

Kółka deskorolki ulegają naturalnemu zużyciu. Zużywają się one szybciej lub wolniej w zależności od sposobu jazdy, podłoża, wzrostu i wagi użytkownika, a także warunków pogodowych oraz materiału i stopnia twardości kółek. Mocno zużyte i nierównomiernie starte kółka muszą zostać wymienione na nowe. Kółka należy wymieniać zawsze parami.



Gdy kółka są zużyte, na wymianę można użyć dostępnych w handlu kółek, zakupionych w sklepie branżowym.



1. Odkręcić nakrętkę osiową z osi.
2. Zdjąć kółko.

Jeśli montowane jest kółko z nowymi łożyskami kulkowymi:

3. Założyć nowe kółko na oś.
4. Nałożyć na nakrętkę osiową nowy preparat do zabezpieczania śrub lub nakręcić nową nakrętkę samoblokującą i mocno ją dociągnąć.

Nakrętki należy dokręcać tak, aby kółka nie miały luzu. Nie dokręcać jednak nakrętek zbyt mocno, aby kółka się nie blokowały.

Jeśli chcą Państwo dalej korzystać ze starych łożysk kulkowych, należy postępować zgodnie z opisem w następnym rozdziale.



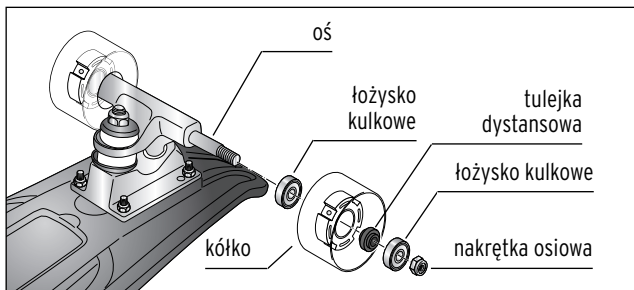
OSTRZEŻENIE - ryzyko wypadku

- Pierścień samoblokujący nakrętki osiowej musi być mocno osadzony na osi. W przeciwnym razie zabezpieczenie nakrętki będzie nieskuteczne i będzie się ona mogła odkręcić podczas jazdy.

Czyszczenie i wymiana łożysk kulkowych

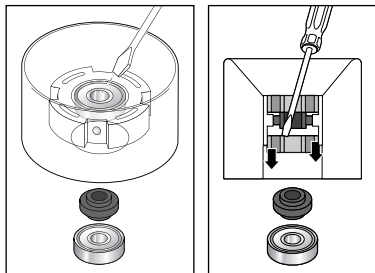
Wszystkie zalecane do tej deskorolki łożyska kulkowe są zamknięte i wypełnione smarem. Smar ten upływnia się podczas jazdy na deskorolce i smaruje łożyska kulkowe. Nie ma potrzeby dodatkowego smarowania łożysk kulkowych.

- ▷ Należy regularnie sprawdzać stan łożysk kulkowych, zwłaszcza w przypadku, gdy użytkownik jeździł po pyłących, zaolejonych lub mokrych nawierzchniach, a także w przypadku gdy łożyska uległy zamoczeniu z innych przyczyn.
- ▷ Jeśli łożyska kulkowe uległy zamoczeniu podczas jazdy na deskorolce lub z innych przyczyn, należy koniecznie wytrzeć je do sucha za pomocą ściereczki.
- ▷ Należy sprawdzić wszystkie części pod kątem uszkodzeń. Jeśli łożyska kulkowe są uszkodzone, należy wymienić je na nowe. Na wymianę należy przy tym stosować tylko łożyska kulkowe, które są odpowiednie do tej deskorolki (patrz też rozdział „Dane techniczne”).



1. Wymontować kółko w sposób opisany wcześniej w instrukcji.

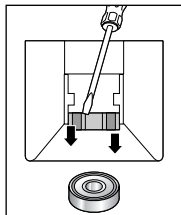
2. Umieścić kółko na niewrażliwym podłożu, tak aby niczego nie uszkodzić w przypadku osunięcia się śrubokrętu. Nie trzymać kółka w ręku! Istnieje ryzyko obrażeń ciała.



3. Pomiędzy łożyskami kulkowymi umieszczona jest tulejka dystansowa. Aby jej nie uszkodzić, ostrożnie ominąć śrubokrętem tulejkę dystansową i oprzeć narzędzie na wewnętrznej krawędzi przeciwległego łożyska kulkowego.

Nie naciskać narzędziem na wykonany w kolorze mosiężnym pierścień łożyska. Może wówczas dojść do jego uszkodzenia!

4. Popychając łożysko kulkowe, przesunąć je nieco w dół, tak aby się nie zakleszczyło. Następnie przyłożyć śrubokręt do przeciwległej krawędzi i ponownie docisnąć w dół. Kontynuować takie naprzemienne popychanie łożyska do momentu, aż zostanie ono całkowicie wysunięte z kółka.
5. Tulejka dystansowa z reguły wypada samoczynnie razem z łożyskiem. Jeśli tak się nie stanie, ostrożnie ją wypchnąć.



6. Obrócić kółko i w taki sam sposób wypchnąć drugie łożysko kulkowe.
7. Włożyć tulejkę dystansową oraz oba łożyska kulkowe w nowe kółko.

Oba łożyska muszą być osadzone w kółku prosto i równo. Nie mogą one być przekrzywione ani wystawać z kółka!

8. Nałożyć preparat do zabezpieczania śrub na małą nakrętkę osiową, wzgl. użyć nowej samoblokującej nakrętki osiowej.



Należy również przestrzegać informacji dołączonej do preparatu do zabezpieczania śrub.

9. Zamontować kółko na osi, postępując zgodnie z opisem zamieszczonym w poprzednim rozdziale.

Typy łożysk kulkowych:

608z - proste łożysko kulkowe dla początkujących, stosunkowo niewielka żywotność.

608zz Precision - dobre łożysko kulkowe, średnia żywotność.

608zz ABEC1 - bardzo dobre łożysko kulkowe, długa żywotność.

608zz ABEC3 - bardzo dobre łożysko kulkowe, długa żywotność.

608zz ABEC5 - bardzo dobre łożysko kulkowe, długa żywotność.

608zz ABEC7 - bardzo dobre łożysko kulkowe, długa żywotność.

Typ łożyska kulkowego zamontowany w momencie dostawy to 608zz ABEC7.

Problemy i sposoby ich rozwiązywania

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Kółka lub łożyska kulkowe powodują głośny hałas podczas jazdy. | <ul style="list-style-type: none">• Wyczyścić kółka oraz łożyska kulkowe zgodnie z opisem w rozdziale „Ustawianie, pielęgnacja, konserwacja”. Sprawdzić tulejki dystansowe oraz łożyska kulkowe pod kątem zbyt dużego luzu i widocznych uszkodzeń. Jeśli to konieczne, wymienić te części na nowe. |
| <ul style="list-style-type: none">• Kółka deskorolki obracają się niewystarczająco lekko. | <ul style="list-style-type: none">• Nowe kółka muszą być przez pewien czas docierane, zanim zaczną się swobodnie obracać.• Kulki są umieszczone w łożyskach bardzo ciasno. Łożyska obracają się optymalnie dopiero pod obciążeniem oraz gdy smar w środku ulegnie nagrzananiu.• Czy łożyska nie zostały założone odwrotnie?• Czy nakrętki osiowe nie zostały dokręcone zbyt mocno? |
| <ul style="list-style-type: none">• Kółka szybko się zużywają. | <ul style="list-style-type: none">• Chropowate podłoże skraca żywotność kółek.• W zależności od masy ciała użytkownika można ewentualnie użyć kółek o większym stopniu twardości. W tym celu należy zasięgnąć porady w sklepie branżowym. |
| <ul style="list-style-type: none">• Problemy przy dokręcaniu nakrętek osiowych. | <ul style="list-style-type: none">• Nakrętki osiowe należy dokręcić tak, aby kółka nie miały luzu. Nie dokręcać jednak nakrętek zbyt mocno, aby kółka się nie blokowały. |
| <ul style="list-style-type: none">• Nakrętki osiowe ciągle się luzują. | <ul style="list-style-type: none">• Po każdym odkręceniu śrub należy przed ponownym dokręceniem nasmarować je preparatem zabezpieczającym do śrub. |

Usuwanie odpadów

Produkt i jego opakowanie zawierają wartościowe materiały, które nadają się do ponownego wykorzystania. Ponowne przetwarzanie odpadów powoduje zmniejszenie ich ilości i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

Opakowanie należy usunąć zgodnie z zasadami segregacji odpadów. Należy wykorzystać lokalne możliwości oddzielnego zbierania papieru, tektury oraz opakowań lekkich.



Urządzenia, które zostały oznaczone tym symbolem, nie mogą być usuwane do zwykłych pojemników na odpady domowe! Każdy użytkownik jest ustawowo zobowiązany do usuwania starego sprzętu oddzielnie od odpadów domowych. Informacji na temat bezpłatnych punktów zbiórki zużytego sprzętu udziela administracja samorządowa.

Dane techniczne

Model:	358 390
Masa:	ok. 1800 g
Wymiary deski:	ok. 570 x 150 x 81/112 mm (Dł x Szer x Wys)
Średnica kółek:	60 mm \emptyset
Stosowane typy łożysk kulkowych:	608z, 608zz Precision, 608zz ABEC1, 608zz ABEC3, 608zz ABEC5, 608zz ABEC7
Oświetlenie:	diody LED (bez możliwości wymiany)
Made exclusively for:	Tchibo GmbH, Überseering 18, 22297 Hamburg, Germany www.tchibo.pl

W ramach doskonalenia produktu zastrzegamy prawo do wprowadzania zmian w jego konstrukcji i wyglądzie.



Obciążenie całkowite i klasyfikacja

Deskorolka ma klasę A zgodnie z EN 13613:2009 (przeznaczona dla użytkowników o masie ciała od 20 kg do 100 kg).

Deskorolka nie jest przeznaczona do przenoszenia większych obciążeń.

Numer artykułu: 358 390
